

千葉県ダートトライアル&フレッシュマンシリーズ 第1戦
MASC-EASTダートトライアル2009

主催:モンテカルロ・オート・スポーツ・クラブ関東支部(MASC-EAST)

開催日:2009/03/08

天候:雨

コース:オートランド千葉第一コース

コースコンディション:ウェット



2WD

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|---|-----|-------------|------|---------|-----------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 5 | 飯泉 政広 | CJ4A | ITO | シルベスター ミラージュ マサ | DNF | | | 1' 42.12 | | 1 | 1' 42.12 |
| 2 | 3 | 斉藤 亮一 | EG6 | RTG | RTG・CITACシビック | 1' 47.61 | | 1 | 1' 42.95 | | 2 | 1' 42.95 |
| 3 | 4 | セバスチャン ノローブ | CJ4A | RBAC | レインボーミラージュノローブ | 1' 58.45 | | 5 | 1' 43.89 | | 3 | 1' 43.89 |
| 4 | 7 | 南之園 剛 | CJ4A | G. DAME | 湖北自動車す〜ぱ〜みら〜じゅ | 1' 48.74 | | 2 | 1' 45.30 | | 4 | 1' 45.30 |
| 5 | 6 | 安藤 雅章 | AE92 | RBAC | レインボーAE192ストレノ | 1' 50.88 | | 3 | 1' 46.28 | | 5 | 1' 46.28 |
| 6 | 2 | 稲丸 裕志 | EP91 | VAN BAN | バンバンNCスターレット | 1' 58.31 | | 4 | 1' 46.32 | | 6 | 1' 46.32 |
| 7 | 1 | 神田 正利 | AE92 | RBAC | RBAC借物92トレノ | 2' 00.04 | | 6 | 1' 48.97 | | 7 | 1' 48.97 |

4WD

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|-----|-----|--------|------|-------|-----------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 9 | 勝又 高男 | GDB | NINJA | NINJAインプレッサ | 1' 43.26 | | 1 | 1' 39.61 | | 1 | 1' 39.61 |
| 2 | 10 | 熊谷 博 | KK4 | SHCC | タイヤショップ ベアー ビビオ | 1' 47.64 | | 2 | 1' 47.12 | | 2 | 1' 47.12 |
| DNS | 8 | 福嶋 慎太郎 | GC8 | SHCC | タイヤショップベアーインプ2 | DNF | | | DNF | | | DNF |
| DNS | 11 | 櫻井 祐介 | CE9A | RBAC | レインボーチェリーランサー1号 | DNF | | | DNF | | | DNF |
| DNS | 12 | 宮城 隆宏 | CE9A | RBAC | レインボーチェリーランサー2号 | DNF | | | DNF | | | DNF |

L

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|-----|-----|-------|------|-----------|---------------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 15 | 暁 咲子 | EP82 | TeamMIRAI | TRS未来にゃんこスターレット | 1' 51.13 | | 1 | 1' 47.26 | | 1 | 1' 47.26 |
| 2 | 14 | 小川 尚子 | CJ4A | E. M. F | FAS・TRSミラージュ | 1' 53.92 | | 3 | 1' 49.50 | | 2 | 1' 49.50 |
| 3 | 17 | 遠藤 美子 | EP82 | KJB | KJB・T i n k sスターレット | 1' 52.86 | | 2 | DNF | | | 1' 52.86 |
| 4 | 13 | 石塚 恵美 | AE86 | RBAC | レインボー86トレノ | 2' 05.76 | | 4 | 1' 54.27 | | 3 | 1' 54.27 |
| DNS | 16 | 坪井 柳子 | CJ4A | G-DAME | アピア湖北ヌヌさんミラージュ | DNF | | | DNF | | | DNF |

Closed

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|-----|-----|-------|------|------|--------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 18 | 山本 順一 | CA4A | | ミラージュ | 1' 57.84 | | 1 | 1' 51.43 | | 1 | 1' 51.43 |
| DNS | 19 | 肥田 勇哉 | GC8 | SHCC | ORT20Aインプレッサ | DNF | | | DNF | | | DNF |

AFR

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|---|-----|-----------|------|-----------|-----------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 21 | 小川 弘之 | SW20 | AUTUMN | オータム☆SW20 | 1' 47.64 | | 2 | 1' 39.36 | | 1 | 1' 39.36 |
| 2 | 24 | 萌えろ!ポニー芳賀 | SW20 | R・T・G | TRSグラスホッパーMR2 | 1' 52.31 | | 4 | 1' 42.06 | | 2 | 1' 42.06 |
| 3 | 23 | 山部 恭裕 | SW20 | BAY SPORT | ベースポゆるゆるSW | 1' 48.54 | | 3 | 1' 43.95 | | 3 | 1' 43.95 |
| 4 | 25 | 鈴木 正人 | SW20 | RBAC | レインボーMRSマット号 | 1' 45.69 | | 1 | 1' 47.20 | | 4 | 1' 45.69 |
| 5 | 26 | 内山 政和 | AE86 | VANBAN | GTB・SS・トレノ | 2' 02.52 | | 7 | 1' 48.38 | | 5 | 1' 48.38 |
| 6 | 20 | 鈴木 勇樹 | AE86 | VANBAN | GTB☆SS☆借り物パンダ | 1' 58.50 | | 6 | 1' 50.04 | | 6 | 1' 50.04 |
| 7 | 27 | 篠宮 正樹 | SW20 | AUTUMN | オータム☆TRS☆みんなのSW | 1' 53.71 | | 5 | 2' 09.24 | | 8 | 1' 53.71 |
| 8 | 22 | 竹内 輝仁 | AE86 | | TMCハチロクトレノ | DNF | | | 1' 55.47 | | 7 | 1' 55.47 |

A1

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|---|-----|--------|-------|---------|-------------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 28 | 菅野 宏明 | GA2 | RBAC | シティ保存会1号 | 1' 45.50 | | 2 | 1' 43.38 | | 1 | 1' 43.38 |
| 2 | 33 | 田中 則廉 | EP82 | | TNKスポーツで@スターレット | 1' 49.38 | | 3 | 1' 44.78 | | 2 | 1' 44.78 |
| 3 | 31 | 斉藤 彰範 | M112S | DEVIL | やっと動いたストーリーア | 1' 45.06 | | 1 | 1' 45.56 | | 3 | 1' 45.06 |
| 4 | 30 | 福田 晴美 | M112S | E. M. F | FAS WAKO' S ストーリア | 1' 57.78 | | 5 | 1' 52.08 | | 4 | 1' 52.08 |
| 5 | 32 | 藤澤 久美子 | EP82 | RBAC | RBAC・MOVEL青EP | 1' 53.90 | | 4 | 1' 53.12 | | 5 | 1' 53.12 |

A2

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|-----|-----|-------|-------|--------|----------------------|----------|---|----|----------|---|----|----------|
| 1 | 41 | 北田 豊 | M312S | SmaSH | S M a S H 3 軍北田質店ブーン | 1' 40.86 | | 1 | 1' 37.72 | | 1 | 1' 37.72 |
| 2 | 47 | 八木 信昭 | CJ4A | NRM | NRMベーコンTRSミラージュ | 1' 42.34 | | 4 | 1' 39.60 | | 2 | 1' 39.60 |
| 3 | 45 | 小西 孝幸 | EK9 | | 2 & 4 TOTAL 銀シビック萬福 | 1' 43.42 | | 7 | 1' 39.81 | | 3 | 1' 39.81 |
| 4 | 48 | 岩澤 研一 | CJ4A | R・T・G | TRS平松商会ミラージュ | 1' 42.32 | | 3 | 1' 40.57 | | 4 | 1' 40.57 |
| 5 | 35 | 飛田 真典 | CJ4A | KBMS | 桐生飯金のコケちゃったアスティ | 1' 42.68 | | 5 | 1' 40.85 | | 5 | 1' 40.85 |
| 6 | 44 | 平澤 宏美 | CJ4A | R・T・G | TRS平松商会ミラージュ | 1' 41.98 | | 2 | DNF | | | 1' 41.98 |
| 7 | 36 | 松元 健一 | CJ4A | MIRAI | DL未来バルボリンleミラージュ | 1' 46.36 | | 9 | 1' 42.11 | | 6 | 1' 42.11 |
| 8 | 40 | 坪井 志季 | CJ4A | G-DAME | アピア湖北穴掘ミラージュ | 1' 42.95 | | 6 | 1' 42.15 | | 7 | 1' 42.15 |
| 9 | 42 | 高萩 章 | CJ4A | KJB | KJB平松商会ミラージュ | 1' 46.38 | | 10 | 1' 42.33 | | 8 | 1' 42.33 |
| 10 | 37 | 松原 健太 | CJ4A | | AZUミラージュ | 1' 43.43 | | 8 | 1' 44.02 | | 9 | 1' 43.43 |
| 11 | 29 | 石田 衛 | CJ4A | | 立花屋シロクマミラージュ | 1' 49.71 | | 11 | 1' 45.33 | | 10 | 1' 45.33 |
| 12 | 34 | 佐伯 悦司 | CJ4A | | NUSDミラージュ | 1' 50.44 | | 12 | 1' 46.03 | | 11 | 1' 46.03 |
| 13 | 46 | 大館 徳子 | EP82 | CURT | CURTまだ乗るスターレット | 1' 51.76 | | 13 | 1' 47.13 | | 12 | 1' 47.13 |
| DNF | 43 | 飯田 勝年 | EK9 | | イダシビック | DNF | | | DNS | | | DNF |
| DNS | 38 | 渡辺 洋平 | CJ4A | T-MAX | PAO☆ヤマキ自動車ミラージュ | DNS | | | DNS | | | DNS |
| DNS | 39 | 坂井 智幸 | EK4 | TAKE'S | テイクスシビック | DNS | | | DNS | | | DNS |

A3

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|-----|-----|-------|------|-----------|-----------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 55 | 山本 伸明 | CP9A | ITO | チーム伊藤組ティンクランサー | 1' 29.93 | | 1 | 1' 33.53 | | 2 | 1' 29.93 |
| 2 | 53 | 露崎 章 | CT9A | R・T・G | スマッシュRTGランサー | 1' 33.06 | | 2 | 1' 33.29 | | 1 | 1' 33.06 |
| 3 | 54 | 横田 薫 | CP9A | ITO | コバック戸田美女木ランサー | 1' 34.83 | | 3 | 1' 34.67 | | 3 | 1' 34.67 |
| 4 | 51 | 宇部 宏行 | CT9A | DEVIL | デビルランサー | 1' 35.76 | | 4 | DNS | | | 1' 35.76 |
| 5 | 50 | 佐久間 淳 | CE9A | VAN BAN | ガレージトキタ大屋ランサー | 1' 36.01 | | 5 | 1' 37.93 | | 5 | 1' 36.01 |
| 6 | 56 | 小松 崇 | CP9A | BAY SPORT | スマッシュDLランサー関東三菱 | 1' 36.19 | | 6 | 1' 36.33 | | 4 | 1' 36.19 |
| 7 | 52 | 坪井 亮介 | GC8 | G-DAME | アピア湖北自動車インプレッサ | 1' 37.28 | | 7 | 1' 44.63 | | 6 | 1' 37.28 |
| 8 | 57 | 川島 敏明 | CP9A | R・T・G | ランサーエボリューションVI | 1' 39.06 | | 8 | DNS | | | 1' 39.06 |
| 9 | 49 | 小沼 隆弘 | CN9A | R・T・G | 伝説のスーパーエボリューション | 1' 50.73 | | 9 | 1' 49.83 | | 7 | 1' 49.83 |
| DNF | 58 | 実川 柳治 | CE9A | AUTUMN | オータムTRSランサー | DNF | | | DNS | | | DNF |

CD1

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|---|-----|-------|-------|---------|------------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 60 | 深田 賢一 | EK4 | EXPRESS | エムケー森尻シビックエフケー | 1' 40.63 | | 1 | 1' 41.00 | | 1 | 1' 40.63 |
| 2 | 63 | 宮川 宏 | CA4A | OAKS | ハートクルーミラージュ | 1' 46.35 | | 3 | 1' 42.68 | | 2 | 1' 42.68 |
| 3 | 59 | 荒井 辰夫 | AE101 | | オープンロードカローラ | 1' 45.31 | | 2 | 1' 45.31 | | 3 | 1' 45.31 |
| 4 | 61 | 高井 宏之 | AW11 | ITO | T i n k MR2 | 1' 53.23 | | 5 | 1' 45.34 | | 4 | 1' 45.34 |
| 5 | 62 | 岩井 健二 | AF34S | EMF | ウィングス公洋商事ASCカルタス | 1' 51.38 | | 4 | 1' 48.71 | | 5 | 1' 48.71 |

CD2

| 順 | No. | 氏名 | 車両形式 | クラブ | 車名 | 1TRY | P | 順 | 2TRY | P | 順 | BEST |
|-----|-----|---------|------|--------|-----------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|
| 1 | 66 | カジロ タダシ | CE9A | | オメガランサーYH-ADVAN | 1' 35.02 | | 1 | DNF | | | 1' 35.02 |
| 2 | 68 | 小島 昭平 | CC4A | EMF | KFCLワコーズTRS&FAS | 1' 37.48 | | 3 | 1' 36.40 | | 1 | 1' 36.40 |
| 3 | 65 | 鳥井 良之 | CD9A | VANBAN | ガレージトキタランサー | 1' 36.55 | | 2 | 1' 44.70 | | 2 | 1' 36.55 |
| 4 | 64 | 小島 未来 | CC4A | EMF | KFCLワコーズTRS&FAS | 2' 09.43 | | 4 | 1' 55.02 | | 3 | 1' 55.02 |
| DNS | 67 | 飯田 太郎 | CJ4A | DEVIL | TRS・FAS・デビルアスティ | DNS | | | DNS | | | DNS |

