

JMRC 関東イーストラリーツアー第8戦 第28回 RBAC サンデーラリー 2011 11 27~28

今年3月大震災の影響でイースト戦は開幕戦から3戦中止、他地域も序盤のイベントは中止が相次ぎました。被災された方はまだまだたいへんな状況が続いていると思います。ラリー界も当初は遠慮ムードが漂っていましたが何とか動き出しました。先日、秋田のラリーに行ったところ、意外にももろに被災した某有名ラリーストがエントリーしていて少々驚きました。結果は序盤リタイヤで切ない結果でしたが・・・。勇気付けられましたね。私なんか比較的よい状況下なのにまだ遠慮しているみたいで、まだまだできそうなのに我慢したり、もう一息頑張ればやれそうな人はたくさんいるんじゃないんですかねえ。そんな人を見つけたら連れてきてくださいね。

最近思うこと。いろいろな形態でできるラリーという競技の性格上、主催方針・地域差・路面等により設定内容にばらつきが出てしまうのは仕方ないことですが、地区戦未満のラリーでは特に大きいと感じます。シリーズを考えずに単発で好きなラリーに参加する人はいいとして、シリーズを意識する人にとっては悩むところではないでしょうか？ 主催方針を尊重するとして、設定内容によるシリーズの再編を考えるべきではないでしょうか？ とても困難で時間はかかりそうですけど・・・(笑)。始めたい人が初めて出るラリーはどんなラリーがいいのか？ 頂点を目指す人はどんな形態のラリーを学ぶのか？ 参加者側は、再度自分の目標なんてのを考えたりして。

イースト戦の台数もさらに減少傾向平均25台、その上の地区戦も悲しい状況、タイトルが複数かかったイベントは見かけ上多く感じますが分析すると・・・。今年を底として来年以降上向くことを祈ります。

本題です。路面はオールターマック。台風の影響で土砂崩れ、大量落ち葉で例年以上に道が荒れてます。去年はリピート無しのいろんな道で楽しんでもらいましたが、今回はまあまあ美しい？道でコンパクトに仕上げました。最近使ってなかった道も多少使用で新鮮？です。勝負所は前半6ヶ所(トータル25kmくらい)、後半5ヶ所(トータル21kmくらい)、各ステージの距離は2~8.5kmとお手頃、多少待ち時間はありますがご理解お願いします。道の情報を詳しく書きたいんですが、皆さんが見学したくなってしまうので我慢します。スタートはアクセスのいい君津インター付近、サービスも海ゴールも昨年同様です。今年の走り納めにどうぞご利用ください。心よりエントリーお待ちしております。 from p