

私事、今年はイースト～東日本～全日本までいろいろなレベルのラリーを楽しみました。ラリー界の現状視察という格好いいんですが、まあ、成り行きなんですけど。車も多彩で痛い外車とかあまり人気のない車とか完璧な車とか、結果はどうであれラリーは好きなんでそれなりに楽しませていただきました。感じたこと、私みたいな人が少ないんですよ。3つのシリーズをまたぐのはちょっと？ですけど昔は腕試しにひとつ上のシリーズにたまに行ったもんです。今は内容も顔ぶれもシリーズ間ではつながってない感じですね。それぞれの世界で皆さんそれなりには楽しんでいるんですが、ある程度目標を達成した人、来年はどちらへ行くのでしょうか？。夢がつながる流れが出来るワクワク感が違いますよね。

アベレージラリーとSSラリーは完全に別の流れになり、全国どこでも同様な形態でラリーが行われることが望ましいのでしょうか？ それぞれ各地域なりに発展してきたラリーの理想と現実はかなり差があって・・・、千葉のラリーもとうとう微妙な時代にさしかかってきました。皆さんが喜んでくれる楽しいラリー（速くてたくさん走るラリーが楽しいラリー？）を目指しきわどい独自な設定を施してまいりました千葉ですが・・・、来年はどうなることやら。どう転んでもあたたかい目で見守っていただければと思います（笑）。

さて、今年はまだまだ？走れるラリーです（笑）。路面は千葉ですから舗装です。流れは今時っぽくリエゾンが長く（笑）、同じステージをリピートする感じに仕上げます。勝負所は前半4ヶ所（トータル25kmくらい）、後半4ヶ所（トータル25kmくらい）、各ステージの距離は4～10kmとちょっと長めに走ってもらいましょう。本当はレキ付きにしたかったんですが、千葉は都会すぎ？林道も交通量があってやっぱりきつかったっす。それと今年は世代交代、ニューフェイスあの男がラリーを仕切りますよ。お楽しみに。スタートはいつもサービス会場で有名な笹パーキング、ゴールは朝焼けがきれいな海です。エントリーお待ちしております。 from p