

JMRC 関東イーストラリーツアー第8戦 第31回 RBAC サンデーラリー 2013/11/29~30

今年 RPN 車両導入でちょっと庶民リストにも明るい話題のように感じたのも束の間、来年は JN5 クラスに R 車両が走れる、これってレシグかって知ってますか？ もごもご・・・無理。ハチ主流の JN4(RPN)もすでに一般リストには遠い存在？、消えゆくフルチェンF車両の JN3。そうだ、JN2(RPN)がお手頃かもしれませんね。クラス分け、理解できないですね。そして、ローカルラリーのクラス分け、どうしたら新しい車が増えるのでしょうか？。ご意見希望。

今年のイースト戦、2戦中止（大雨などで道が確保できず）、盛況な群馬戦と併催した1戦を除いてエントリー15台以下とリスト記録更新・・・。もう主催者は耐え切れず・・・、解散かと思われたが、来年は5戦、苦し紛れに辛うじてシリーズ存続が決まったみたいです。そのカレンダーも微妙な内容、皆さんがどう思われるのかは想像がつきます。賛否両論いろいろ意見はあるでしょうが、再来年の関東再編に期待しつつ何とか続けます。正直、各クラブの経済状況もよくないでしょうが、各イベント毎には楽しめるラリーにするよう努力をしていきたいです。よろしくです。

さて、何とか開催にこぎつけた今年のサンデーラリーです。スタート・サービス・ゴール会場が同一場所です。申し訳ありませんが、宿泊施設等の会場を設けず、たぶん寒いんですけどいつものサービス会場で青空表彰式です。夜だから暗いんですけど。雨が降らないといいんですが・・・。その分エントリーフィーを下げます。こんな形が望まれるかどうかわかりませんがやってみます。コースは、いつものメインで使用する林道が春の嵐以来まだ復旧しないので別のふたつの山を往復します。プールが多くなってしまふのが本意なのですが、台数が少ないからいいかなって？（笑）なんて。設定は、レキっぽい下見分計ラリー区間～TCラリーっぽく設定したハイアベ4区間が Sec1。Sec1の逆走・リピートするハイアベ4区間が Sec2、25時すぎゴール予定。リズムは残念ながらイマイチかもしれません。計時は、昨年から取り入れたやり方で、Sec1のレキ区間はバラバラに走られるのも困るので十分間に合う時間走行で分計時オープンCPを置き、1分につき早着60点、遅着10点。その後は時間走行リエゾンの受CP（分計時）→直後に設けたハイアベ再スタート→ハイアベ受CP（秒計時、早着減点はとらない）の流れです。勝負所は2.5kmの往復×2回と4.5km×2回、その長めに走る逆走8km×2回って感じです。トータル35kmくらいは走れます。ゴール後の風呂が好きな方には不満でしょうが、コスパは優れていると思います（笑）。

今年最後のラリーを楽しんでください。多数のエントリー（笑）お待ちしております。 From p