

27th

RBAC Opening Practice

2015 in 茂原

1. 日 時: 2015. 1. 10 (土)
2. 場 所: 茂原ツインサーキット東コース <http://www.mobara-tc.com/>
3. 参 加 費: 1台1名 ¥12000(保険・計測器代含)
4. 車 両: 原則としてナンバー付、音量105db以下、オープンカーはロールバー装着のこと。
5. 準備するもの: ヘルメット、グローブ、飛散防止用ビニールテープ等。
6. 走行方法: 主催者にて車両、技量により8グループに区分、各グループ 12分×4回の走行を予定。
7. 参加台数: 88台
8. 主催者申込先: 〒290-0069 千葉県市原市八幡北町1-1-10
コマツカーサービス内 レインボーオートクラブ 須藤浩志
TEL 0436-43-5044 FAX0436-43-5013 mail kcs@ca.wakwak.com
9. 申込み方法: 申込書 + 参加費(現金書留又は持参)
10. 注 意: 当日の食事は用意しておりません。サーキット内レストラン等をご利用ください。
11. タイムスケジュール: ゲートオープン 07:00
受 付 07:20~8:15
フリーフィング 08:20~08:50
走行開始 09:00~
集合写真 12:40(表彰台前)
表彰式 16:40~
12. クラス区分: ① OT オープンタイヤクラス: Sタイヤを基本としてどんな銘柄でもOK。総合成績を狙う方向け
② RT ラジアルタイヤクラス: いわゆるSタイヤ以外のラジアルタイヤ、ラリータイヤ系含む。
③ B ビギナークラス: サーキット初体験とか自他共に認めるヘタケノ?、審査が必要です(笑)
13. グループ分け: 車種・過去実績・腕レベルからの想定タイムにて主催者判断で行います。
想定タイム記入は正直かつ現実的な申告をお願いします。

2014 Report & Result

苦節6年、貧乏人のエース竹内正史が悲願の総合優勝を獲得!、狙いすました1ヒート目にベストタイム刻み完璧勝利、しかし運を使い果たした彼は戻ってはこない(死んだわけではない)。総合2位は前年から順位をひとつ上げたラジアルタイヤクラス吉住エボ4、そろそろ勝ちにくるか? 総合3位は、竹内ターゲットで時間と金をかけたものの・・不本意? なアウルレーシング鶴田インテグラ、次回リベンジなるか?。ニューヒーロー発掘のBクラスは、NATSの学生小出EK9シビックがおやじ連を尻目に総合35位タイムでブッチギリ優勝、次回以降期待大。

80台の頂点に立つオーバーオール難しさ、コンマ1秒が大きく順位を動かす僅差激戦の50~53秒台、想定外のライバルの出現、悔しさを胸に1年間積み上げてきたマシンセッティングと努力と気合の集大成をここに展開!、大げさか?。新年早々の全開劇に君は何を思うのか? さあ、走りましょう! 初めてでも怖くありません。まずはエントリーですよ。

OTクラス

- 1 竹内 正史 EG6
- 2 鶴田 順洋 DC2
- 3 須藤 浩志 EP82
- 4 安藤 雅章 DC2
- 5 多田 道夫 NA8C
- 6 菅野 宏明 GA2

RTクラス

- 1 吉住 直樹 CN9A
- 2 熱田 武史 CT9A
- 3 鶴賀 義幸 DC2
- 4 高梨 哲聡 AP1
- 5 向吉 智樹 DC2
- 6 木川 隆司 GDB

Bクラス

- 1 小出 祐磨 EK9
- 2 伊藤 優 DC2
- 3 野村 祐介 SE3P
- 4 佐野 修平 NA6C
- 5 山城 康 AE86
- 6 山本 悟 EK9



茂原 歴代 Winner

- | | | |
|------|------|---------------|
| 2004 | 堀内幸一 | RS未来FTO |
| 2005 | 堀内幸一 | RS未来FTO |
| 2006 | 小牧 修 | G.WORKランサー |
| 2007 | 小牧 修 | G.WORKランサー |
| 2008 | 北島広実 | スマッシュRBACランサー |
| 2009 | 堀内幸一 | RS未来ランサー |

- | | | |
|------|------|-----------------|
| 2010 | 北島広実 | スマッシュDLRBACランサー |
| 2011 | 小池貴洋 | エボ6@左 |
| 2012 | 小川重和 | シーラカンス♪インテグラ |
| 2013 | 小川重和 | シーラカンス号 ラストラン |
| 2014 | 竹内正史 | ぼんび@しびっく |