

JMRC 関東イーストラリーツアー第5戦 第32回 RBAC サンデーラリー 2015/11/28~29

今年はいくつかの全日本ラリーを見に行く機会がありました。とっても華々しいんですね。いつしか日本のラリーも「やる」スポーツから「見る」スポーツに進化してきてますよね。下々のラリーが悲しいくらい？さびしい状況なのに、全日本イベントは観客数万人とかでそこには自然とエントリーも集まります。ちなみに愛知のラリーはふたつのイベント同時開催で出走台数140数台、街中いたるところでラリー車が走ってます（笑）。10年前では到底想像できない規模になってきてます。日本のラリーはとっても盛り上がっているんですね、表向き（笑）。もちろんイベント的に華々しいのは歓迎なんですが、本来主役である参加者の影が薄くなり脇役になりつつある感じがしますね。主役である競技者の下の層が厚く、頑張った選ばれしエキスパートが頂点の全日本ラリーで競争するようなヒエラルキーが確立してこそ本当の意味での盛り上がりではないでしょうか。そうなることを願って・・・

去年は、ゴール会場なしの青空表彰式とかでエントリーフィーを下げたりしたんですけど、う～ん？て感じだったんで・・・。今回、ゴール会場はスタート・サービス会場（いつもの笹パーキング）に近い小さな温泉施設にお世話になります。入りきらないくらい集まっちゃったらどうしよう？（笑）。あまり海の方には行かないので帰りも便利かと思われまます。コース、去年は使えなかったいつものF山メインステージが復活、去年も使った長めのステージのA山のふたつの山を往復します。今のところ多少待ってもらうところはあるもののプールは無しです。土曜日の昼ごろからレキッぽい任意参加の下見をやります。夕方にスタートするラリー本番は、昨年同様、基本的にTCラリーっぽく設定した分計時のリエゾン区間（減点対象）と再スタート式のハイアベ区間です。前半セクションは、F山6kmとA山4.5kmを2回づつ。サービスを挟んで後半セクションは基本的に前半の逆走でF山6kmとA山8kmを2回づつ、トータル50km弱くらい頑張ってもらいます。

最後のイースト戦です。主催者としてもいろいろ思い出深いシリーズであり、大盛況フルグリッドの時代が懐かしいです。ラリーを愛する人がいる限り続けていこう・・・かと思いましたが、来年はちょっと需要と供給のバランスを見させていただきお休みしようかと思っております。長年楽しみに参加していただいた方々にはとても申し訳ないと思っております。また復活の時にはよろしく願いいたします。

イーストラリーファイナルを楽しんでください。ほどほどのエントリー（笑）お待ちしております。 From p